

Специален аварийно-спасителен отряд

Необходимостта от изграждането на доброволни формирования в помощ на специализираните служби при аварийно-спасителни операции



Вече няколко години сънародникът ни от Канада Иван Кристоф (за мнозина по-известен като Човека-паяк) упорито работи по създаването на ефективно работещо доброволно формирование за издирване и спасяване в България. То ще бъде подобно на създадените от канадската му корпорация EIGER – Canadian Rescue Emergency Service Team (CREST) – в превод Канадски аварийно-спасителен отряд, и Highrise Emergency Aerial Response Team (HEART) – в превод Височинно-въздушен аварийен отряд, доказали ефективността си пред Канадските спасителни служби, системата за аварийно повикване 911 и кметството на Торонто.

В развитите страни съществува установена практика доброволни формирования да оказват помощ на специализираните служби при

аварийно-спасителни операции. Членове на тези формирования са предимно хора с доказани умения в сферата на екстремното, които са готови да използват тези свои умения в ситуации, в които дори специализираните служби биха срещнали затруднения или съществува недостиг на обучени хора с оглед спецификата на спасителните дейности. Хора от такива доброволни формирования биха могли да помогнат и при обучението и тренировките на служителите от специализираните служби за издирване и спасяване на хора.

Заплахите за човека нарастват с всеки изминат ден. Днес хората са застрашени най-вече от бедствия, аварии, катастрофи и за съжаление – от терористични актове. Идеята за създаване в България на специален спасителен отряд е по модел, изпитан в Канада. Това ще е отряд за бързо реагиране, който ще използва най-авангардните технологии за комуникации и моторизирана техника, за да може ефективно да реагира за броени минути във всяка точка на България, при всякакви метеорологични условия, на всякаква височина и дълбочина. Това може да стане само с елитен екип, който е в състояние да достигне и да пренесе жертвите до сигурно място достатъчно бързо, за да се вмъкне в медицинския “Златен час”. Такова реагиране от момента на обаждане до момента на спускане до предназначено място при градски условия многократно е тренирано от Иван Кристоф и пилота Давид Томасини в Торонто с хеликоптер с двоен двигател Eurocopter TwinStar.

В развитите страни опитът на доброволните формирования при бедствия и аварии е изключително ефективно използван и аргументите са следните:

- професионализъм – службите



могат да разчитат на професионално съдействие от доброволци при аварийно-спасителни дейности;

- икономическа ефективност – членовете на сдружение “Специализиран отряд за спасяване”, както и на други подобни формирования, не получават възнаграждения от държавата. Поддържането на големи спасителни екипи е твърде скъпо и неоправдано, имайки предвид честотата на възникване на кризисни събития. Именно поради тази причина развитите страни “експлоатират” максимално уменията на хората от доброволните формирования, а за страна като България с ограничени финансови възможности това е категорично належащо.

Сдружение «Специализиран отряд за спасяване» ефективно е сътрудничило с българската армия, както и със специализирани

те държавни служби за издирване и спасяване. «За съжаление - отбелязва управителят на сдружението Иван Кристоф – българското общество трябва да плати твърде високата цена на бедствия като бушуващите пожари в Рила, за да стане ясно на всички, че без адекватно изградени и добре тренирани професионални и доброволни формирования по места, които си сътрудничат в пълен синхрон, както и без подходящата техника, няма как да се справим. Тук няма място за съревнования и конкуренция между служители и доброволци. Тук става въпрос за мисия и лична отговорност. Конкуренцията е в бизнеса, а сигурността и спасяването не са бизнес... А Рила вече не е същата... благодарение на нашата безотговорна неподготвеност.»

По време на международната изложба «Защита и сигурност» сдружение «Специализиран отряд за спасяване» акцентира върху ролята на видеонаблюдението и записа в реално време на масови събития както от хеликоптер, така и «през погледа» на човека, извършващ спасяването (т.нар. trail blazing), където с безжичната технология на WIMAX и 3G може да се предаде видео сигнал в реално време, така че спешните решения от ръководещите дадена спасителна операция да бъдат взети на секундата. Т.е. командният център ще разполага както с видео сигнал от хеликоптера, така и от спасителя, който например осъществява десантиране с цел извличане и спасяване на пострадал. Представена е и алтернативна моторизирана и друга техника за бързо



придвижване в критични ситуации, а също подходящо конфигурирана екипировка.

Само преди три месеца Иван Кристоф с екипа му извършиха тестов полет с хеликоптер над София с цел осъществяване на видеонаблюдение и запис в реално време на масови събития, на които присъстват много хора. Ползата от въвеждането на подобна практика в столицата и големите градове е огромна:

- бързо локализиране на възникнал инцидент или критична ситуация;

- бързо реагиране чрез телекомуникационна връзка между хеликоптер, друго летателно средство, полиция, линейка, пожарна и осигуряване на адекватна и навременна помощ;

- записът на снимков материал отвисоко осигурява уникална перспектива на панорамно и 360° заснемане на целия терен на подобно събитие и възможност за анализ на възникнал инцидент или критична ситуация;

- чрез безжичната технология на WIMAX може да се предаде видео стриминг и фото мониторинг в реално време, което позволява вземане на правилни решения в критични ситуации, където достъпът до актуална информация е ценен;

- превантивни програми за гарантиране на повече сигурност при масови събития – оценка и управление на риска.

Пилотните проекти на Иван Кристоф и сдружението му вече дават ефективни и полезни резултати и печелят привърженици.

